



Vårcupen i Sprint 2024

Inbjudan med Seglingsföreskrifter

Datum: 19 maj 2024

Plats: Beckholmen, Stockholm

Arrangör: Gamla Stans Yacht Sällskap, GSYS

1. Regler

1.1 Kappseglingarna direktdöms enligt Appendix UF i bilaga A.

1.2 Fördelning av besättningar och båtar till omgångar och kappseglingar meddelas på skepparmötet

1.3 Båtarna är tillhandahållna och regler för handhavande av båtarna framgår av bilaga B.

2. Villkor för att delta

2.1 Ett lag ska bestå av 4-5 besättningsmedlemmar.

2.2 Tävlingen är öppen för medlemmar i GSYS, anmälan sker via inbjudan på hemsidan där vidare information kring anmälningsavgift mm. finns

2.3 Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på 5000 kr per skadetillfälle.

2.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingkommittén.

3. **Ändringar i seglingsföreskrifterna**

- 3.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på Beckholmen.
- 3.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på anslagstavlan senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 3.3 Kappseglingsskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

4. **Tidsprogram**

- 4.1 09:30 Skepparmöte
10:00 Första Start
Ca 16:00 Sista start
Ca 16:30 Prisutdelning och after sail på bryggan

5. **Genomförande**

- 5.1 Lagen möts i en round robin enligt flightschema som delas ut på skepparmötet.
- 5.2 Lottning av startordning sker på skepparmötet
- 5.3 Final mellan de bäst placerade lagen i round robin där placeringarna räknas dubbelt seglas efter avslutad round robin
- 5.4 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

6. **Starten**

- 6.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.
- 6.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flagga R visas	Ett	Varningssignal

2	Flagga P visas	Ett	Förberedelsesig nal
1	Flagga P tas ned	En	Sista minuten
0	Flagga R tas ned	Ett	Startsignal

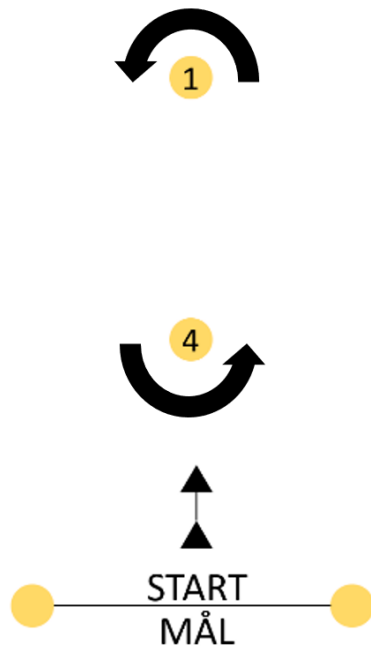
6.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

6.4 Nästa start kommer att påbörjas så snart det är praktiskt möjligt. Kappseglingsskommittén eller domarna kommer att muntligen meddela lagen vilken kappsegling som ska vara nästa start.

7. Banan

7.1 Startlinjen och mållinjen är mellan startfartyget och en gul boj.

7.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1 - 4 - 1 – Mål. Rundningsmärkena är gula bojar och ska rundas om babord.



- 7.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Mål. Rundningsmärkena ska rundas om babord.
- 7.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 12 minuter att segla.
- 7.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.
- 7.6 Efter startsignalen kan kappseglingskommittén i samråd med domarna besluta att annullera en segling av vilken anledning som helst. Det här ändrar KSR 32.
- 7.7 Kappseglingskommittén kan komma att placera ut röda bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt KSR D2.3.

Datum: 8 Maj 2024

Bilaga A

Sprintkappsegling ska genomföras enligt Kappseglingsreglerna (KSR) med de ändringar som framgår av detta appendix. Kappseglingarna ska vara direktdömda. Regeländringarna i UF1 har godkänts av World Sailing enligt Regulation 28.1.5b under förutsättning att endast angivna alternativ används. Detta appendix gäller bara om det har angetts i inbjudan och är tillgängligt för alla tävlande.

UF1 ÄNDRINGAR AV DEFINITIONERNA, REGLERNA I DEL 1 OCH 2 SAMT REGEL 70

UF1.1 Lägg till i definitionen *Tillbörlig kurs*: "En båt som tar ett straff eller manövrerar för att ta ett straff seglar inte *tillbörlig kurs*."

UF1.2 Lägg till ny regel 7 i del 1:

7 SENASTE LÄGET DOMARNA ÄR SÄKRA PÅ

Domarna kommer att förutsätta att en båts läge, eller båtens förhållande till en annan båt, inte har förändrats förrän domarna är säkra på att det har förändrats

UF1.3 Regel 14 ändras till:

14 UNDVIKA KONTAKT

14.1 Om det finns en rimlig möjlighet ska en båt:

- a) undvika kontakt med en annan båt,
- b) inte orsaka kontakt mellan båtar, och
- c) inte orsaka kontakt mellan en båt och ett föremål som ska undvikas.

Men en båt med rätt till väg, eller en båt som seglar inom den *plats* eller *märkesplats* som den har rätt till, behöver inte göra något för att undvika kontakt förrän det står klart att den andra båten inte *håller undan* eller *ger plats* eller *märkesplats*.

14.2 När det är kontakt mellan skrov, får domarna utan förhandling besluta att ge ett poängstraff på två poäng till en båt som fick ett straff i händelsen. Domarna får också ge andra båtar i händelsen ett poängstraff på en poäng om de båtarna bidrog till kontakten. Den här regeln gäller också rigg, bogspröt, roder och mantågsstötta.

14.3 När en kontakt har orsakat skada eller när domarna beslutar att en båt har brutit mot regel 14 och orsakat skada, får domarna utan förhandling ge ett poängstraff till alla båtar som var inblandade i händelsen. Det minsta antalet poäng som ska gälla i en sådan händelse är två poäng.

UF1.4 När regel 20 tillämpas ska följande armsignaler visas utöver anropen:

- a) för plats att stagvända upprepade gånger tydligt peka mot lovart, och
- b) för "staggvänd själv" upprepade gånger och tydligt peka på den andra båten och vinka med armen mot lovart.

UF1.5 Regel 70 stryks.

UF2 ÄNDRINGAR AV ANDRA REGLER

UF2.1 Regel 28.2 ändras till:

28 SEGLA BANAN

28.2 En båt får rätta alla fel som gäller att *segla banan*, förutsatt att den inte har rundat nästa *märke* eller skurit mållinjen för att *gå i mål*.

UF2.2 Regel 31 ändras till:

31 BERÖRA ETT MÄRKE

När en båt *kappseglar* får varken besättning eller någon del av en båts skrov beröra ett startmärke innan den *startar*, ett *märke* som inleder, begränsar eller avslutar ett banben som båten seglar på eller ett målmärke sedan den har *gått i mål*. Dessutom ska en båt som *kappseglar* inte beröra en funktionärsbåt som också är ett *märke*. Den här regeln gäller också bogspröt och roder.

UF3 PROTESTER PÅ VATTNET OCH STRAFF

UF3.1 I detta appendix betyder "ett straff" följande:

Ett ensvängsstraff ska tas enligt regel 44.2.

UF3.2 Den första meningen i regel 44.1 ändras till: "En båt får ta ett straff när den kan ha brutit mot en eller flera regler i del 2 (utom regel 14 när den har orsakat sak- eller personskada), regel 31 eller regel 42 när den *kappseglar*. Men när en båt kan ha brutit mot en regel i del 2 och regel 31 i samma händelse behöver den inte ta straffet för brottet mot regel 31."

UF3.3 Protester på vattnet från båtar och straff

a) När en båt *kappseglar*, kan den protestera mot en annan båt för brott mot en regel i del 2 (förutom regel 14), regel 31 eller regel 42. Men en båt kan bara protestera för brott mot en regel i del 2 i en händelse där den själv var inblandad. För att protestera, ska båten så snart som möjligt ropa "Protest" och tydligt visa en röd flagga. Flaggan ska tas ned före eller så snart som möjligt efter att båten som var inblandad i händelsen frivilligt tog ett straff eller efter en domares beslut.

b) En båt som protesterar enligt UF3.3a har inte rätt till en förhandling. Däremot kan en båt inblandad i händelsen erkänna ett regelbrott genom att frivilligt ta ett straff. En domare kan straffa varje båt som bröt mot en regel och inte kunde frikännas, om inte båten frivilligt tog ett straff.

UF3.4 Straff och protester initierade av domare

a) När en båt:

- 1) bryter mot regel 31 och inte tar ett straff,
- 2) bryter mot regel 42,
- 3) trots ett straff vinner en fördel,
- 4) har visat brist på sportsmannaanda,
- 5) inte följer regel UF3.6 eller inte tar ett straff som en domare har utdelat,
- 6) inte följer regel UF2.1 (regel 28.2) ska domarna straffa båten enligt regel UF3.5c,

får en domare straffa en båt utan protest från en annan båt. Domaren kan dela ut ett eller flera straff och varje straff signaleras enligt regel UF3.5b, eller diskvalificera båten enligt regel UF3.5c, eller rapportera händelsen till protestkommittén för vidare åtgärd. Om en båt får ett straff enligt regel UF3.4a5 för att den inte har tagit ett straff eller inte gjort det på rätt sätt, tas det ursprungliga straffet bort.

b) En domare som beslutar, baserat på egna observationer eller rapport från annan källa, att en båt kan ha brutit mot en regel, men inte regel UF3.6, regel 28 eller en regel som nämns i regel UF3.3a, kan informera protestkommittén för åtgärd enligt regel 60.3. Men en domare informerar inte protestkommittén om ett brott mot regel 14 som inte har orsakat sak- eller personskada.

UF3.5 Domarsignaler

En domare signalerar beslut enligt följande:

a) En grön och vit flagga med en lång ljudsignal betyder "Inget straff".

b) En röd flagga med en lång ljudsignal betyder "Ett straff har utdelats eller är utestående". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera varje sådan båt.

c) En svart flagga med en lång ljudsignal betyder "En båt är diskvalificerad". Domaren anropar eller signalerar för att identifiera båten som är diskvalificerad.

UF3.6 Utdelade straff

a) En båt som är straffad enligt regel UF3.5b ska ta ett straff.

b) En båt som är diskvalificerad enligt regel UF3.5c ska omgående lämna banan.

UF4 KAPPSEGLINGSKOMMITTÉNS ÅTGÄRDER

UF4.1 När båtarna har gått i mål kommer kappseglingskommittén att informera de tävlande om resultatet via radio på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

UF5 PROTESTER, ANSÖKNINGAR OM GOTTGÖRELSE, ÖVERKLAGANDEN, ANDRA ÅTGÄRDER

UF5.1 Inga åtgärder av något slag får vidtas på grund av domarnas agerande eller brist på agerande.

UF5.2 *Den här punkten används inte.*

UF5.3 En båt som avser:

a) protestera mot en annan båt enligt en annan regel än regel UF3.6, regel 28 eller en regel som anges i regel UF3.3a,

b) protestera mot en annan båt enligt regel 14 när det var kontakt som orsakade sak- eller personskada,

c) ansöka om gottgörelse

ska anropa kappseglingskommittén på VHF inom två minuter efter att sista båt har gått i mål eller utgått.

UF5.4 Tidsgränsen angiven i regel UF5.3 gäller också för protester enligt reglerna UF5.9, UF5.10 och UF5.11 när sådana protester tillåts. Protestkommittén ska utsträcka tidsgränsen om det finns rimlig anledning att göra det.

UF5.5 Kappseglingsskommittén ska omgående informera protestkommittén om eventuella protester eller ansökningar om gottgörelse som är anmälda enligt regel U5.3.

UF5.6 Reglerna 62.1a, b och d stryks.

UF5.7 De första tre meningarna i 64.2 ändras till: "När protestkommittén beslutar att en båt som är *part* i en förhandling har brutit mot en *regel*, får den utdela andra straff än diskvalifikation eller göra andra poängmässiga åtgärder som den beslutar är lämpligt. Om en båt har brutit mot en *regel* när den inte *kappseglar*, ska protestkommittén besluta om ett straff ska gälla i den kappsegling som ligger närmast i tiden för händelsen eller vidta någon annan åtgärd.

UF5.8 Förhandlingar

Förutom vid en förhandling enligt regel 69.2 gäller följande:

a) Protester och ansökningar om gottgörelse behöver inte vara skriftliga.

b) Protestkommittén kan informera protesterande och kalla till förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela beslutet muntligt.

c) Protestkommittén får inhämta bevisning, hålla förhandling på det sätt den finner lämpligt och meddela sitt beslut muntligen.

d) Om protestkommittén finner att ett regelbrott inte har haft någon avgörande betydelse för resultatet i kappseglingen, kan protestkommittén utdöma ett poängstraff (hela eller delar av poäng) eller göra något annat som den anser är rättvist, vilket kan vara att inte ge något straff.

e) Om protestkommittén straffar en båt enligt regel UF5.7 eller båten får ett standardstraff (poängstraff), informeras alla båtar om den straffade båtens ändrade resultat.

UF5.9 Kappseglingsskommittén protesterar inte mot en båt.

UF5.10 Protestkommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.3. Men protestkommittén protesterar inte mot en båt om den bryter mot regel UF3.6, regel 28, en regel nämnd i regel UF3.3a eller mot regel 14 om det inte är sak- eller personskada.

UF5.11 Tekniska kommittén kan protestera mot en båt enligt regel 60.4, när den beslutar att en båt eller personlig utrustning bryter mot en klassregel, regel 50 eller regler för utrustning, när de finns för en tävling. Då ska tekniska kommittén protestera.

UF5.12 Regel 66.2 ändras till: "En part i en förhandling enligt detta appendix får inte begära att en förhandling återupptas."

Bilaga B – Handhavande av båtarna

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje kappsegling. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|---------------------|----------------------|
| Ingen signal | Stor, fock, gennaker |
| E | Stor, fock |
| ? | Stor med rev, fock |
- 1.3 Före uppmärksamhetssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in fock och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.
- 1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Embarkera en båt utan tillstånd.
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
 - Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
 - Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
 - Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
 - Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpena, tejp eller buntband.
 - Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.

- l) Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.
- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot, travare och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

3 Tillåtna åtgärder

3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck):

- a) enkla handverktyg
- b) självhäftande tejp, kardborreband och buntband
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) schacklar och saxpinnar
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) smartphone

3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingskommittén eller tekniska kommittén

4 Andra regler då båten kappseglar

4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

4.2 Båten är försedd med ett fast monterat peke (plastpinne) i stäven. Detta peke ska betraktas som en del av båtens utrustning i normalt läge.

4.3 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1, men domarna kan agera enligt KSR D2.3.

5 Obligatoriska åtgärder

5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till funktionär/seglingsledning om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från båtansvarig
- b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling

c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:

a) fendorar

b) röd protestflagga

c) nedgångslucka

Datum: 8 Maj 2024