



**GAMLA STANS YACHT
SÄLLSKAP (GSYS) UTMANAR
GÄNGSE UPPFATTINGAR OM
VAD EN KAPPSEGLINGSKLUBB
KAN VARA!**



UTMANAREN=KLUBBENS DNA



GSYS har en förhållandevis kort men ändå prestigeladdad historia. Klubben startades 1995 av entreprenören och den notoriske utmanaren Jan Stenbeck (Kinnevik) som satsade på att utmana till America's Cup och behövde en klubb att utmana ifrån. 150 Kinnevik-anställda och flera vänner till Jan "tvångsanslöts till klubben" för att snabbt få tillräckligt många medlemmar för att uppfylla kriterierna.

GSYS har efter Stenbecks frånfälle avsiktligt behållit sin litenhet med huvudinriktning på lokal verksamhet, men ordnar varje år även nationella och internationella kappseglings-event i Stockholm, samt deltar med lag i kappsegling internationellt.





Vi är en kappseglingsklubb. Verksamheten fokuserar på direktdömd kappsegling: Sprint-, Match- och Teamracing.

GSYS är idag Sveriges ledande klubb inom Team Racing för kölbåtar, den mest komplexa och taktiskt utmanande grenen inom kappsegling, såväl nationellt och internationellt.

Internationella Seglarförbundet satsar nu på att sprida Team Racing och GSYS arbetar aktivt för att göra detsamma i Sverige. Att GSYS tilldelats VM i Team Racing 2026 är en bekräftelse på att klubben gör ett gott arbete.

LEDANDE KLUBB I TEAM RACING





GSYS ska visa segelsporten på Stockholms inre vatten för en större allmänhet.

Segling har en god framtid ur många synvinklar där såväl klimatmässig som social hållbarhet är viktiga beståndsdelar.

Genom att våra båtar syns på Stockholms vatten närmare 100 dagar om året inspirerar klubben konstant den större publiken.



STOCKHOLMS INRE VATTEN



GSYS vill utveckla ett seglingscentrum vid Beckholmen och Nya Djurgårdsvarvet med klubbsegling och seglarskola.

En detaljplan med syfte är att möjliggöra en utveckling av varvsverksamheterna på Beckholmen ligger för behandling. Klubben är aktiv i arbetet med att påverka utvecklingen med målet att ge stockholmarna en självklar plats för segling.

Planerna innehåller allt från seglarskola till förutsättningar för högt utvecklad kappsegling. Även uthyrning av båtar och miljöer för matservering och mycket annat finns med i önskemålen. Stockholmarna får en ny "destination" i staden.

SEGLINGSCENTRUM

BYB – BRING YOUR BAG

Man skall inte behöva äga en båt för att segla. Vi kallar det: Bring Your Bag (BYB).

Medlemmarna i GSYS har inte egna båtar registrerade i klubben. Vi tillhandahåller båtar och utrustning för såväl träning som tävling.

På detta sätt blir vi inkluderande och ingen har möjlighet att "köpa sig" fördelar i form av segel och material. Våra "redskap" är lika för alla.



MEDLEMMARNA

Den avsiktligt låga medlemsavgiften gör att många har möjlighet att komma till klubben för att prova på kappsegling. Här kan de få möjlighet att träna tillsammans med meriterade "kappseglings-rävar" med stor internationell erfarenhet.

GSYS har idag drygt 300 medlemmar. Unga, gamla, kvinnor och män. Bärande i klubbens kultur är att man deltar med samma energi i seglingsaktiviteterna som i att ta hand om båtar och material samt i de många sociala evenemang vi har kopplat till träning och tävling.





Som i de flesta sporter numera så arbetar vi aktivt för att främja en ökad balans mellan könen. Idag är fördelningen i medlemskollektivet ca 30/70 (kvinnor/män).

Internationella Seglingsförbundet (World Sailing) arbetar aktivt för en jämnare fördelning, genom att bland annat kräva mix-besättningar i många tävlingsformat. Exempel på detta är det VM som GSYS ska arrangera på Riddarfjärden 2026.

Som ett led i att öka intresset för kappsegling hos kvinnor stödjer GSYS nu aktivt initiativet Women on Water (WOW), sprint-racing för kvinnliga besättningar med många korta kappseglingar i tillhandahållna båtar. Ett enkelt och jättekul format.

WOMEN ON WATER



HÅLLBARHET

Klubbens hållbarhetsarbete utgår från tre hörnpelare:

- Miljömässig hållbarhet, där vi medvetet väljer bästa möjliga sätt att genomföra våra aktiviteter. Utrustning, mat, dryck, transporter mm.
- Social hållbarhet, där inkludering av medlemmar, partners och gäster/besökare är inskrivet i våra riktlinjer.
- Ekonomisk hållbarhet, med en ansvarsfull hantering av medlemsavgifter, intäkter, tillgångar och resurser som ska säkra klubbens överlevnad och framtid.

Som för alla organisationer kräver detta ett ständigt utvecklingsarbete där vi ständigt ska göra så bra det är möjligt. GSYS har ett styrdokument för detta.

Vår verksamhet bygger på värderingar grundade i föreningsverksamhet, där medlemmarna förväntas vara aktiva i verksamhetens alla delar.



GSYS HAR AMBITIÖSA MÅL

GSYS ska vara:

- Det naturliga seglingscentrat i centrala Stockholm, för medlemmarna, stockholmarna och besökarna.
- En aktiv aktör i vidareutvecklingen av platsen - Beckholmen.
- Den naturliga platsen för stockholmaren som vill lära eller utveckla sig i sin kappsegling.
- Den självklara klubben för direktdömd kappsegling: Sprint-, Match- och Teamracing. Lokalt, nationellt och internationellt.
- En proaktiv aktör i arbetet med att attrahera nya grupper till kappsegling.
- En samarbetspartner för bolag och organisationer som vill träna och kappsegla på Stockholms inre vatten.





**KLUBBEN FÖR MODERNT
LIVSLÅNGT KAPPSEGLANDE**

