



Midnight Invitational Team Race Lagkappsegling mellan KSSS och GSYS

Inbjudan med Seglingsföreskrifter

Datum: 2 juli 2021

Plats: Beckholmen, Stockholm

Arrangör: Gamla Stans Yacht Sällskap, GSYS

1. Regler

- 1.1 Tävlingen genomförs i överensstämmelse med reglerna så som de är definierade i Kappseglingsreglerna (KSR) och med appendix D.
- 1.2 Kappseglingarna direktdöms enligt KSR appendix D2, men D2.2b stryks. KSR D2.5 ändras så att "tvåsvängsstraff" byts ut mot "ensvängsstraff".
- 1.3 Båtarna är tillhandahållna. Regler för handhavande av båtarna finns i bilaga A. Klassregler och KSR D5 gäller inte.
- 1.4 Fördelning av lag till båtar, omgångar och kappseglingar framgår av kappseglingsschemat i bilaga B, som också anslås på den officiella anslagstavlan.
- 1.5 KSR 40.1 gäller under hela tiden en båt är på vattnet, men den gäller inte för en kölbåt när båten är förtöjd eller när den tävlande befinner sig under däck.
- 1.6 Banan kan komma att delvis ligga i område som trafikeras av yrkessjöfart. Båt ska under hela tävlingen om möjligt hålla väl undan för yrkessjöfarten. Protestkommittén kan protestera mot en båt som bryter mot denna regel och agera enligt KSR D1.2e och KSR D3.1e.

2. Villkor för att delta

- 2.1 Ett lag ska bestå av 2 besättningar och en besättning ska bestå av 4 tävlande.

- 2.2 Tävlingen är öppen för 4 lag, 2 från GSYS och 2 från KSSS.
- 2.3 Båtar tillhandahålls och är försäkrade av arrangören. Besättning som orsakar skador på båt, rigg, segel eller utrustning är ersättningsskyldig för skadorna upp till ett maximalt belopp på 5000 kr per skadetillfälle.
- 2.4 En tävlande som blivit sjuk eller skadad får bytas ut efter godkännande av kappseglingsskommittén.

3. Ändringar i seglingsföreskrifterna

- 3.1 Seglingsföreskrifter och annan officiell information kommer att finnas tillgängligt på den officiella anslagstavlan på www.gsys.nu.
- 3.2 Ändringar i seglingsföreskrifterna eller kappseglingsschemat anslås på www.gsys.nu senast 10 minuter före varningssignalen för varje kappsegling de berör och kan även meddelas muntligt på vattnet av kappseglingsskommittén eller domarna.
- 3.3 Kappseglingsskommittén kommer när det är möjligt och lämpligt att sända information om bana, starttider, säkerhet m.m. på VHF kanal som anslås på anslagstavlan.

4. Tidsprogram

- 4.1 10:00-12:00 Frivillig träning
13:30 Skepparmöte följt av domargenomgång
14:00 Första start
Ingen start efter 21:00

5. Genomförande

- 5.1 De två klubbarna kommer mötas i en serie om först till 9 vinster där lagen möts enligt schema i Bilaga B
- 5.2 Har ingen klubb nått 9 vinster vid 21:00 går vinsten till laget med flest vinster vid den tidpunkten
- 5.3 Kappseglingsskommittén kan när som helst ändra formatet, ändra kappseglingsschemat eller avbryta en påbörjad omgång.

6. Starten

- 6.1 Båtar som är förtöjda får inte kasta loss eller lämna hamnen före klartecken från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén.

6.2 KSR 26 ändras enligt följande:

Minuter före startsignalen	Flagga	Ljud	Betydelse
3	Flagga R visas	Ett	Varningssignal
2	Flagga P visas	Ett	Förberedelsesignal
1	Flagga P tas ned	En lång	Sista minuten
0	Flagga R tas ned	Ett	Startsignal

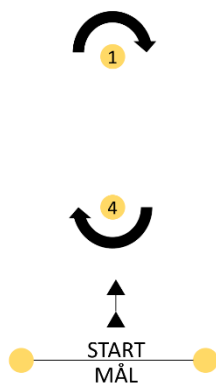
6.3 En båt som startar mer än tre minuter efter startsignalen räknas som inte startande (DNS).

6.4 Nästa start kommer att påbörjas så snart det är praktiskt möjligt. Kappseglingskommittén eller domarna kommer att muntligen meddela lagen vilken kappsegling som ska vara nästa start.

7. Banan

7.1 Startlinjen och mållinjen är mellan två gula bojar.

7.2 Banan är en kryss-läns-bana som seglas två varv
Start - 1 - 4 - 1 – Mål. Rundningsmärkena är gula bojar och ska rundas om styrbord.



7.3 Om signalflagga T visas före eller tillsammans med varningssignalen seglas banan tre varv. Start - 1 - 4 - 1 - 4 - 1 - Mål. Rundningsmärkena ska rundas om styrbord.

7.4 Kappseglingskommittén ska försöka anpassa banan så att en kappsegling tar ca 12 minuter att segla.

7.5 Innan första båt har påbörjat banbenet kan ett rundningsmärke flyttas utan att signaleras. Det här ändrar KSR 33.

- 7.6 Efter startsignalen kan kappseglingsskommittén i samråd med domarna besluta att annullera en match av vilken anledning som helst. Det här ändrar KSR 32.
- 7.7 Kappseglingsskommittén kan komma att placera ut röda bojar för att begränsa banan eller markera ett förbjudet område. Området räknas som hinder. Ingen del av en båts skrov får passera en tänkt linje mellan två sådana bojar. En båt kan inte protestera för brott mot den här regeln, men domarna kan agera enligt KSR D2.3.

Datum: 17 Juni 2021

Bilaga A – Handhavande av båtarna

1. Allmänt

- 1.1 Kappseglingskommittén bestämmer vilka båtar och vilken utrustning som ska användas för varje kappsegling. Beslutet kan meddelas muntligen av kappseglingskommittén eller domarna.
- 1.2 Kappseglingskommittén bestämmer vilka segel som ska användas. Följande signaler visas på startfartyget för att ange segelsättning:
- | Signalflagga | Segelsättning |
|---------------------|----------------------|
| Ingen signal | Stor, fock |
| E | Stor med rev, fock |
- 1.3 Före uppmärksamhetssignalen eller inom tre minuter efter ett båtbyte, det som är senast, får en båt meddela till startfartyget att den har haveri eller skada på båt eller segel, eller att en besättningsmedlem är skadad, varvid nästa start skjuts upp. Båten ska segla nära i lä om startfartyget, ta in fock och stanna där tills den får andra direktiv.
- 1.4 Kappseglingskommittén avgör hur mycket tid som ges för reparation. Oförmåga att reparera inom den tid som medgivits ska inte vara skäl för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.
- 1.5 Arrangören har vidtagit alla rimliga åtgärder för att göra båtarna så likvärdiga som möjligt. Variationer i båtarna är inte grund för gottgörelse. Det här ändrar KSR 62.

2. Förbjudna åtgärder

- 2.1 Förutom i en nödsituation eller för att förhindra skada eller olycka, eller på direktiv från en domare, är följande förbjudet:
- Embarkera en båt utan tillstånd.
 - Kasta loss från förtöjningsplatsen innan klartecken erhållits.
 - Flytta utrustning som inte används från sin normala förvaringsplats.
 - Ersätta eller ändra någon befintlig eller tillhandahållen utrustning utan tillstånd.
 - Använda utrustningen på annat sätt än för vilket den är avsedd.
 - Justera längden eller spänningen i all stående rigg, förutom häckstagets kontrollina.
 - Minska spänningen i eventuella mantågslinor.
 - Montera linor eller trådar i segel, även för att montera tell tales.
 - Göra markeringar på skrov, däck, segel eller tampar med märkpenna, tejp eller buntband.
 - Använda underliks- eller akterlikssträckare (snörp, trimrev) som rev, eller använda revlina som uthal.
 - Lägga till eller ta bort utväxling eller brytblock på skot.
 - Använda en vinsch för att justera storskot, akterstag eller kick.

- m) Kontrollera och justera storbommen på annat sätt än med hjälp av storskot och kick när båten seglar dikt bidevind.
- n) Segla båten på ett sådant sätt att en skada uppstår eller förvärras.

3 Tillåtna åtgärder

3.1 Det är tillåtet att under kappsegling ha med sig följande ombord (utöver personliga kläder, mat och dryck):

- a) enkla handverktyg
- b) självhäftande tejp, kardborreband och buntband
- c) tamp (elastisk eller annan med max 4 mm diameter)
- d) schacklar och saxpinnar
- e) klocka, tidtagarur
- f) VHF-radio
- g) smartphone

3.2 Det är tillåtet att med utrustningen ombord och under kappsegling:

- a) förhindra att linor, segel och skot trasslar
- b) förhindra att segel skadas och faller överbord
- c) göra smärre reparationer
- d) kommunicera med och inhämta information från kappseglingsskommittén eller tekniska kommittén

4 Andra regler då båten kappseglar

4.1 När båten kappseglar ska besättningen följa KSR 49 avseende placering ombord.

4.2 Båten är försedd med ett fast monterat peke (plastpinne) i stäven. Detta peke ska betraktas som en del av båtens utrustning i normalt läge.

4.3 En båt kan inte protestera för brott mot 4.1, men domarna kan agera enligt KSR D2.3.

5 Obligatoriska åtgärder

5.1 Besättningen ska efter att ha seglat med båten, lämna en muntlig rapport till tekniska kommittén om eventuell skada, utrustning som saknas eller inställningar som bör göras.

5.2 Efter dagens sista kappsegling ska:

- a) segel packas ihop och förvaras enligt anvisningar från tekniska kommittén
- b) båten städas ur och återställas i samma skick som före dagens första kappsegling
- c) båten förtöjas på ett betryggande sätt

5.3 Följande utrustning ska alltid finnas ombord:

- a) fendrar
- b) röd protestflagga
- c) nedgångslucka

Datum: 17 Juni 2021

Bilaga B – Kappseglingsschema

	Båt 1	Båt 2	Båt 3	Båt 4	Båt 5	Båt 6
Flight 1	KSSS 1	KSSS 1	GSYS 1	GSYS 1		
Flight 2	KSSS 1	KSSS 1			GSYS 2	GSYS 2
Flight 3			KSSS 2	KSSS 2	GSYS 2	GSYS 2
Flight 4	GSYS 1	GSYS 1	KSSS 2	KSSS 2		
Flight 5	GSYS 1	GSYS 1			KSSS 1	KSSS 1
Flight 6			GSYS 2	GSYS 2	KSSS 1	KSSS 1
Flight 7	KSSS 2	KSSS 2	GSYS 2	GSYS 2		
Flight 8	KSSS 2	KSSS 2			GSYS 1	GSYS 1
Flight 9			KSSS 1	KSSS 1	GSYS 1	GSYS 1
Flight 10	GSYS 2	GSYS 2	KSSS 1	KSSS 1		
Flight 11	GSYS 2	GSYS 2			KSSS 2	KSSS 2
Flight 12			GSYS 1	GSYS 1	KSSS 2	KSSS 2
Flight 13	KSSS 1	KSSS 1	GSYS 1	GSYS 1		
Flight 14	KSSS 1	KSSS 1			GSYS 2	GSYS 2
Flight 15			KSSS 2	KSSS 2	GSYS 2	GSYS 2
Flight 16	GSYS 1	GSYS 1	KSSS 2	KSSS 2		

Vid lika antal segrar efter fullgjorda sexton fligheter arrangeras ytterligare en flight som blir direkt avgörande. Varje klubb får välja vilka besättningar som ska bilda lag och representera klubben i denna den avgörande flighten.